

DAFTAR PUSTAKA

- A.Jalil, S., Zulkifli, Z., & Rahayu, T. (2017). Analisa kekuatan impact pada penyambungan pengelasan smaw material ASSAB 705 dengan variasi arus pengelasan. *Jurnal POLIMESIN*, 15(2), 58. <https://doi.org/10.30811/jpl.v15i2.376>
- Arifin, H. A. (2017). Perhitungan Ulang Sistem Pengereman Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk Shell Eco Marathon Asia 2017. *Institut Teknologi Sepuluh November*, 13–15.
- Awwaluddin, M., Hardjanto, T., Sumanto, J., & Bukit, B. (2015). *Modifikasi desain rangka sandaran kursi pada perangkat renograf terpadu*. 12(November), 47–55.
- Baloch, S., Baloch, M. A., Zheng, T., & Pei, X. (2020). The coronavirus disease 2019 (COVID-19) pandemic. *Tohoku Journal of Experimental Medicine*, 250(4), 271–278. <https://doi.org/10.1620/tjem.250.271>
- Daftar load index dan speed rating ban motor. (2015). Retrieved July 3, 2021, from fdrtire.com website: <http://fdrtire.com/search/view/894/daftar-load-index-dan-speed-rating-ban-motor>
- Handayani, D., & Ningsih, U. (2005). Computer Aided Design / Computer Aided Manufactur [CAD / CAM]. *Jurnal Teknologi Informasi DINAMIK*, X(3), 143–149.
- Lammirta, L., & Tediarto, L. S. (2018). Analisis Tegangan Dan Defleksi Pada Balok Kastela Dengan Bukaannya Rhomb Menggunakan Metode Elemen Hingga. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 1(1), 55. <https://doi.org/10.24912/jmts.v1i1.2242>
- Menulis Artikel dan Karya*. (2015). Retrieved from <http://fdrtire.com/search/view/894/daftar-load-index-dan-speed-rating-ban-motor>
- Nanda, A. M. (2020). Alasan Driver Ojol Belum Pakai Partisi Pembatas Penumpang. Retrieved from [Kompas.com](https://amp.kompas.com/otomotif/read/2020/06/08/160100415/alasan-driver-ojol-belum-pakai-partisi-pembatas-penumpang) website: <https://amp.kompas.com/otomotif/read/2020/06/08/160100415/alasan-driver-ojol-belum-pakai-partisi-pembatas-penumpang>
- Nugroho, Riant ; Suprpto, Firre An ; Alfissa, Nur Yesinta Lailatul ; Soraya, A. I. (2020). *Dampak Covid 19 pada Ekonomi: Pendekatan Strategi Ketahanan Pangan*. Jakarta: Rumah Reformasi Kebijakan [Institute for Policy Reform].

- Perdhana, M. S. (2015). *Perancangan Rangka Dan Lengan Ayun Narrow Three Wheel Vehicle*.
- Pratama, Y. B. (2016). *Analisis Tegangan Dan Temperatur Finite Element Analysis Of Stress And Temperature In Drilling Of Ems 45*.
- Qin, Y. (2015). *Micromanufacturing Engineering and Technology* (Second Edi). <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/C2013-0-19351-8>
- R.S. Khurmi & J.K. Gupta. (2005). *A textbook of Machine Designa Text Of Machine Design, Eurasia publishing house (pvt.) ltd Ram Nagar, New Delhi*. (I).
- Ratu, A. (2020). Problematika regulasi ojek online dalam masa pembatasan sosial berskala besar covid-19. *Adalah Buletin Hukum & Keadilan*, 4(1), 137–144. Retrieved from <http://www.journal.uinjkt.ac.id/index.php/adalah/article/view/15574>
- Salafudin, H. (2015). *Desain Dan Analisis Kekuatan Pada Rangka Kendaraan Jenis Prototype Sesuai Standar Shell Eco Marathon Asia*. 20.
- Shafly, N. (2020, June 13). Seberapa Efektif Sekat Partisi Cegah Penyebaran COVID-19. *Gridoto.Com*. Retrieved from <https://www.gridoto.com/read/222194638/seberapa-efektif-sekat-partisi-cegah-penyebaran-covid-19-ini-kata-dokter>
- Suryaatmaja, A. (2016). *Analisa Sistem Pengereman CBS (Combi Brake System) Pada Motor Honda Beat 110 eSP CBS ISS Dengan Kondisi Jalan Datar dan Menurun*. III(2).
- Syahiti, M. N. I., Sn, H. A. S., Kretaif, F. I., & Telkom, U. (2018). *Designing Carrier Facilities for Courier Motorcycles*. 5(1), 610–621.
- Wirjosumarto, H. (1991). *Teknik Pengelasan Logam*. Jakarta: Pradnya Paramita.