

HUBUNGAN JARAK TEMPUH DENGAN KELUHAN *LOW BACK PAIN* PADA SOPIR TAKSI *ONLINE* DI KABUPATEN BEKASI

Dawa Fauz Susanto

ABSTRAK

Low Back Pain (LBP) merupakan salah satu masalah kesehatan yang tidak jarang dijumpai dimasyarakat Indonesia. Menurut *World Health Organization* (WHO) pada tahun 2012 menyatakan bahwa risiko pekerjaan menempati posisi kesepuluh dalam penyebab terjadinya kesakitan dan kematian(1) . Beberapa penelitian melaporkan bahwa jarak tempuh dalam mengemudi merupakan salah satu faktor risiko terjadinya keluhan *low back pain*. Sopir taksi merupakan salah satu populasi yang memiliki faktor risiko tersebut. Sampai saat ini belum ada penelitian yang membahas mengenai hubungan antara jarak tempuh dengan keluhan *low back pain* pada sopir taksi *online*. **Metode:** Penelitian ini merupakan analitik observasional dengan pendekatan *cross sectional*. Penentuan sampel pada penelitian ini menggunakan metode *consecutive sampling* pada populasi sopir taksi online di Kabupaten Bekasi dengan menggunakan kuesioner. Metode analisis yang digunakan pada penelitian ini adalah *chi square*. **Hasil:** Terdapat hubungan yang bermakna antara jarak tempuh dengan keluhan *Low Back Pain* pada sopir taksi *online* di Kabupaten Bekasi dengan nilai $p = 0,002$. **Kesimpulan :** Jarak tempuh berhubungan dengan terjadinya keluhan *low back pain* pada sopir taksi online di kabupaten Bekasi. Keluhan ini terutama dirasakan pada kelompok usia dewasa awal (26-35 tahun) dan golongan dewasa akhir (36-45 tahun).

Kata Kunci: Jarak Tempuh, *Low Back Pain*, Sopir Taksi *Online*

RELATION OF MILEAGE WITH LOW BACK PAIN ON ONLINE TAXI DRIVER IN BEKASI DISTRICT

Dawa Fauz Susanto

ABSTRACT

Low Back Pain (LBP) is a health problem that is common in Indonesian society. According to the World Health Organization (WHO) in 2012 it was stated that occupational risk occupies the tenth position in the causes of morbidity and mortality¹. Several studies report that driving distance is one of the risk factors for low back pain. Taxi drivers are one of the populations that have these risk factors. Until now there has been no research that discusses the correlation between mileage and low back pain in online taxi drivers. **Methods:** This research is an observational analytic with a cross-sectional approach. Determination of the sample in this study is using the consecutive sampling method on the population of online taxi drivers in Bekasi Regency with a questionnaire. The analytical method used in this research is chi square. **Results:** There is a significant correlation between mileage and Low Back Pain on online taxi drivers in Bekasi Regency with p value = 0.002. **Conclusion:** Mileage is related to the occurrence of low back pain in online taxi drivers in Bekasi district. This complaint is especially felt in the early adult age group (26-35 years) and the late adult group (36-45 years).

Keywords: Mileage, Low Back Pain, Online Taxi Driver