

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari proses analisis data AIRCOM *Datalink* Service didalam Contour sistem Skywise juga pembuatan sistem validasi tagihan biaya dari penyedia layanan komunikasi *Datalink* yang telah dilakukan, dapat disimpulkan hasil sebagaiberikut :

- a) Berdasarkan data yang diperoleh dari AIRCOM Server Platform, penelitian ini mendapatkan hasil berupa data apa saja yang dijadikan acuan dalam tagihan penggunaan AIRCOM *Datalink* oleh perusahaan SITA. Data AIRCOM_traffic dianalisa terkait dengan field yang harus dimanipulasi terlebih dahulu untuk dapat divalidasi dengan invoice tagihan dari perusahaan SITA. Field yang dijadikan acuan ialah :

- **LogtId**
- **LogtTS,**
- **MsgTime,**
- **DspCode,**
- **aircom_service,**
- **newMedium,**
- **Direction,**
- **MessageLen,**
- **SMI,**
- **Source,**
- **DepartureAirportIATA,**
- **ArrivalAirportIATA,**
- **MachineName.**

- b) Hasil Contour AIRCOM_traffic yang telah dianalisa dapat dijadikan sebagai acuan validasi untuk invoice yang didapat dari penyedia layanan komunikasi *Datalink* SITA.
- c) Sistem Validasi Penggunaan Layanan Komunikasi *Datalink* dapat berkerja dengan baik untuk melakukan input data traffic_log baik secara input data dengan format excel maupun input data secara manual.
- d) Sistem Validasi Penggunaan Layanan Komunikasi *Datalink* dapat bekerja dengan baik untuk melakukan filter data sehingga memudahkan bagian Flight Data Operation untuk memperoleh informasi validasi penggunaan *Datalink* dengan periode waktu yang diinginkan
- e) Sistem Validasi Penggunaan Layanan Komunikasi *Datalink* dapat menampilkan dashboard hasil perhitungan dari penggunaan layanan komunikasi *Datalink* yang kemudian dapat dengan mudah dilakukan validasi terhadap tagihan dari penyedia layanan komunikasi *Datalink* SITA.
- f) Sistem Validasi Penggunaan Layanan Komunikasi *Datalink* dapat memproses Monthly Report sehingga Bagian Flight Data Operation dapat memperoleh hasil print fisik berbentuk Excel atau Pdf jika dibutuhkan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis data AIRCOM_traffic, penulis berharap kedepannya penelitian ini dapat dikembangkan kearah analisis *data prediction*, dimana invoice tidak lagi dianalisa pertagihan, namun bisa melakukan prediksi berapa penggunaan layanan komunikasi *Datalink* pada bulan berikutnya. Kedepannya juga penulis berharap analisa dapat dilakukan tidak hanya terkait penggunaan AIRCOM *Datalink* namun juga AIRCOM *Datalink* Voice. Dari segi pengembangan Aplikasi, Penulis juga berharap sistem ini dapat dikembangkan dengan tampilan yang lebih modern dan menarik mulai dari import data hingga validasi penggunaan layanan komunikasi *Datalink*.