



## **TINDAK PIDANA KORUPSI PENGADAAN PESAWAT AIRBUS MILIK GARUDA INDONESIA**

**NAMA : ABI RAFDI PRATAMA**

**NIM : 1710611146**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA**

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

**2021**



**TINDAK PIDANA KORUPSI PENGADAAN PESAWAT  
AIRBUS MILIK GARUDA INDONESIA**

**Disusun Oleh:**

**ABI RAFDI PRATAMA  
1710611146**

**Tugas Akhir ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk  
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**



**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL  
VETERAN JAKARTA  
2021**



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

---

**LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**

**JUDUL :**

**TINDAK PIDANA KORUPSI PENGADAAN PESAWAT AIRBUS MILIK  
GARUDA INDONESIA**

**ABI RAFDI PRATAMA**

**1710611146**

Tugas akhir ini telah kami setujui untuk dipertahankan di hadapan  
Tim Pengaji Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum  
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Jakarta, 18 Januari 2021

Mengetahui,

Kaprodi



(Dr. H. Abdul Halim, M.Ag)  
NIP. 196706081994031005

(Taupiqurrahman, S.H., M.Kn)  
NIP. 198701022019031006

Pembimbing

(Prof. Dr. Bambang Waluyo, S.H., M.H)  
NIP. 195807121983031001



**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS HUKUM  
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

---

**PENGESAHAN**

Artikel jurnal ini diajukan oleh :

Nama : Abi Rafdi Pratama  
NIM : 1710611146  
Program Studi : S1 Ilmu Hukum  
Judul : **TINDAK PIDANA KORUPSI PENGADAAN  
PESAWAT AIRBUS MILIK GARUDA  
INDONESIA**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dr. Beniharmoni Harefa, S.H., LLM  
Ketua

Dr. Handoyo Prasetyo, S.H., M.H  
Anggota I



Prof. Dr. Bambang Waluyo, S.H., M.H  
Anggota II

Dr. H. Abdul Halim, M.Ag  
Dekan

Taupiqurrahman, S.H., M.Kn  
Kaprodi

Ditetapkan di : Jakarta  
Tanggal Ujian : 4 Februari 2021

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiarisme dalam penulisan artikel ini, maka saya bersedia untuk dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Abi Rafdi Pratama

NPM : 1710611146

Tanggal : 17 Februari 2021

Tanda Tangan :



## **BIODATA PENULIS**

Nama : Abi Rafdi Pratama  
NIM : 1710611146  
Tempat/Tgl. Lahir : Jakarta/17 Februari 1998  
Program Konsentrasi : Hukum Pidana  
Semester : 7  
Julmah SKS Lulus : 147  
No. Telpon : 081280656285  
Alamat : Jl. Duren Terusan No. 6, RT/RW 001/008,  
Semper Barat, Cilincing, Jakarta Utara  
Email : [abirafdi\\_p17@yahoo.com](mailto:abirafdi_p17@yahoo.com)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**  
**TUGAS AKHIR/ARTIKEL JURNAL/TESIS UNTUK**  
**KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional

Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abi Rafdi Pratama

NPM : 1710611146

Fakultas : Hukum

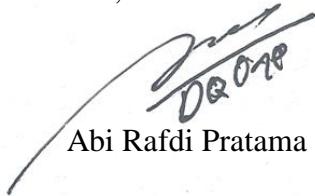
Program Studi : S1 Ilmu Hukum

Jenis Karya : Tugas Akhir/Artikel Jurnal/Skripsi/ Tesis)\*

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**Tindak Pidana Korupsi Pengadaan Pesawat Airbus Milik Garuda Indonesia**

Jakarta, 17 Februari 2021



Abi Rafdi Pratama

## **Abstrak**

Penelitian ini memiliki tujuan yaitu untuk mengetahui terjadinya dan penegakkan hukum pidana atas suatu tindak pidana korupsi dalam pembelian pesawat Airbus milik PT Garuda Indonesia Persero Tbk. Jenis penelitian ini ialah penelitian hukum yuridis-normatif dengan jenis penelitian kepustakaan. Remmelink berpendapat bahwa hukum pidana bukanlah ditujukan kepada diri sendiri tetapi bertujuan untuk memeroleh tertib hukum, agar mampu melindungi masyarakat hukum. Tindak pidana korupsi masih menjadi problematika yang sangat serius di Indonesia. Penegakkan dalam tindak pidana korupsi memiliki berbagai bentuk sanksi yang telah ada dalam hukum pidana materil di Indonesia. Ada banyak bentuk kesempatan dalam melakukan tindakan korupsi, salah satunya adalah suap dalam pengadaan pesawat baru dalam instansi PT. Garuda Indonesia yang dilakukan oleh perusahaan Rolls Royce kepada mantan Direktur Utama Garuda Emirsyah Satar melalui perantara *Beneficial Owner* Connaught International Pte. Ltd, Soetikno Soedarjo.

Kata kunci: Tindak Pidana Korupsi, Suap Pengadaan Barang, dan Penegakkan Hukum Pidana

## ***Abstract***

*This study aims to determine the occurrence and enforcement of criminal law for a criminal act of corruption in the purchase of Airbus aircraft belonging to PT Garuda Indonesia Persero Tbk. This type of research is juridical-normative legal research with the type of library research. Remmelink argues that criminal law is not aimed at oneself but aims to obtain legal order, in order to protect the legal community. Corruption is still a very serious problem in Indonesia. Enforcement in criminal acts of corruption has various forms of sanctions that already exist in material criminal law in Indonesia. There are many forms of opportunity to commit acts of corruption, one of which is bribery in the procurement of new aircraft in the PT. Garuda Indonesia, which was carried out by the Rolls Royce company to the former President Director of Garuda, Emirsyah Satar, through an intermediary for the Beneficial Owner Connaught International Pte. Ltd, Soetikno Soedarjo.*

*Keywords : Corruption, Bribery for Procurement of Goods, and Criminal Law Enforcement*

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan artikel jurnal ini dengan judul **“Tindak Pidana Korupsi Pengadaan Pesawat Airbus Milik Garuda Indonesia”**. Maka pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak :

1. Ibu Erna Hernawati, Ak, CPMA, CA, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
2. Bapak Dr. H. Abdul Halim, M.Ag, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
3. Bapak Taupiqurrahman, S.H, M.Kn, selaku Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
4. Bapak Prof. Dr. Bambang Waluyo, S.H, M.H, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan masukan, saran dan kritik yang bermanfaat unutk Artikel Jurnal ini.
5. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
6. Teristimewa untuk orang tua penulis yang tiada hentinya dan tulus mencerahkan kasih sayangnya tanpa pamrih dan memberikan bantuan baik secara moral, materiil, dan spiritual kepada penulis.
7. Deddy Karnadhy, S.E dan Edwin Agusta yang telah memberikan masukan dan saran yang bermanfaat untuk Artikel Jurnal ini.
8. Sahabat-sahabat penulis Habiburrochman Febrisyah, Trias Aji Mulyana, Achmad Jafar, Machmud Aqdam, Aldina Nur Sakinah, A.Md.Keb, Amelia Kristriana Putri Pertiwi, A.Md.Keb, dan Amy Rahayu Rachmawati, A.Md.M. Terima kasih atas bantuan dan doa kepada penulis selama proses penulisan Artikel Jurnal, suatu kebahagiaan dan kebanggaan mempunyai sahabat seperti kalian.

9. Noviana Damarristry, S.IP, Liviana Setianur Maranti, S.Tr.Par dan teman-teman IPDN 27 lainnya yang telah memberikan dukungan, semangat, perhatian serta doanya kepada penulis.
10. Sahabat-sahabat seperjuangan penulis dari Anwar Kongo Team: Muhammad Fathur, Sapta Abi Pratama, Adityta Suud, Muhammad Rizky Aufananto, Aditya Adjitama dan Fajar Pravda Malik yang saling membantu untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman-teman Mahasiswa dan Mahasiswi Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta terkhusus teman-teman penulis yang tergabung dalam Winnie Team yang telah menemani penulis selama masa perkuliahan.
12. Semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan artikel jurnal yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini belum bisa dikatakan sempurna, oleh karenanya penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini dapat bermanfaat bagi setiap individu yang membacanya.

Jakarta, 17 Februari 2021

Abi Rafdi Pratama

## **DAFTAR ISI**

HALAMAN COVER .....	i
HALAMAN JUDUL .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	v
BIODATA PENULIS.....	vi
PPERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vii
ABSTRAK .....	viii
ABSTRACT .....	ix
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1. Latar Belakang.....	1
2. Rumusan Masalah.....	2
3. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
4. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
BAB II PENELITIAN TERDAHULU & METODELOGI	
1. Literatur Review.....	4
2. Metode Penelitian.....	4
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
Metode Penelitian.....	9
BAB IV PEMBAHASAN	
1. Terjadinya tindak pidana korupsi dalam pengadaan pesawat Airbus milik PT Garuda Indonesia Persero Tbk .....	13
2. Penegakan hukum pidana pada tindak pidana korupsi pembelian pesawat Airbus milik PT Garuda Indonesia Persero Tbk.....	19
BAB V PENUTUP	
Kesimpulan.....	28
DAFTAR PUSTAKA .....	30

RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	33
LAMPIRAN	
1. Lampiran 1: Kartu Monitoring Bimbingan Tugas Akhir.....	34
2. Lampiran 2 Bukti Turnitin.....	35
ARTIKEL KI .....	38

## **Daftar Lampiran**

1. Lampiran 1: Kartu Monitoring Bimbingan Tugas Akhir
2. Lampiran 2 Bukti Turnitin