



**ANALISIS YURIDIS RENCANA MERGER PERUSAHAAN
JASA TRANSPORTASI *ONLINE* GRAB DAN GOJEK
(DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA)**

NAMA : DESSY CHINDY NARITA SINAMBELA

NIM : 1710611211



**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
2021**

**ANALISIS YURIDIS RENCANA MERGER PERUSAHAAN
JASA TRANSPORTASI *ONLINE* GRAB DAN GOJEK
(DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA)**

Disusun Oleh:

**DESSY CHINDY NARITA SINAMBELA
NIM. 1710611211**

**Tugas Akhir Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum**



**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA
TAHUN 2021**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiarisme dalam penulisan Artikel Jurnal ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Dessy Chindy Narita

NPM : 1710611211

Tanggal : 17 Februari 2021

Tanda Tangan :





UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

JUDUL:
ANALISIS YURIDIS RENCANA MERGER GRAB DAN GOJEK
(DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA)

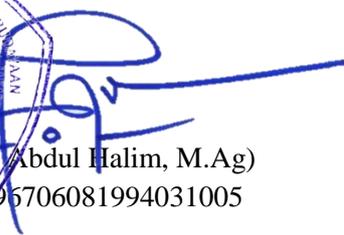
DESSY CHINDY NARITA S.
1710611211

Artikel Jurnal ini telah kami setujui untuk dipertahankan di hadapan
Tim Penguji Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Jakarta, 4 Februari 2021

Mengetahui,

Dekan,



(H. Abdul Halim, M.Ag)
NIP. 196706081994031005

Kaprogdi,



(Taupiqurrahman, S.H., M.Kn)
NIP. 198701022019031006

Pembimbing



(Dr. Iwan Erar Joesoef, S.H., Sp.N., M.Kn)
NIDN.0304036203



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM

PENGESAHAN

Artikel jurnal diajukan oleh :

Nama : Dessy Chindy Narita S.
NPM : 1710611211
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Judul Tugas Akhir : Analisis Yuridis Rencana Merger Grab dan Gojek
(Dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha).

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Khoirur Rizal Lutfi, S.H., M.H

Ketua

Dr. Drs. Imam Haryanto, S.H., M.H

Anggota I

Dr. Iwan Erat Joesoef, S.H., Sp.N., M.Kn

Anggota II

Dr. H. Abdul Halim, M.Ag

Dekan

Taupiqurrahman, S.H., M.Kn

Kaprosdi

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 4 Februari 2021

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR/~~ARTIKEL~~
~~JURNAL/~~TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

SEBAGAI CIVITAS AKADEMIK UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA, SAYA YANG BERTANDA TANGAN DI BAWAH INI :

Nama : Dessy Chindy Narita Sinambela
NPM : 1710611211
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir/Artikel Jurnal/Skripsi/Tesis~~

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**ANALISIS YURIDIS RENCANA MERGER PERUSAHAAN JASA
TRANSPORTASI *ONLINE* GRAB DAN GOJEK
(DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA)**

Jakarta, 20 Februari 2021



Dessy Chindy Narita Sinambela

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengkaji rencana merger dua perusahaan penyedia jasa transportasi *online* yang memiliki pangsa pasar besar. Kemajuan teknologi saat ini memengaruhi hidup masyarakat dalam bermobilisasi dari satu tempat ke tempat lainnya, banyak negara sudah menyediakan transportasi berbasis aplikasi *online* (*ride-hailing*) Sejak adanya pandemi Covid-19, perusahaan-perusahaan penyedia jasa transportasi *online* terancam untuk memutus hubungan kerja karyawannya, seperti Grab telah melepaskan sekitar >5 % dari jumlah karyawan Grab, Gojek juga melakukan hal yang sama memutus sekitar 9% dari total karyawan dikarenakan pandemi ini. Berbagai media berita menginformasikan bahwa antara kedua perusahaan transportasi *online* tersebut disinyalir akan melakukan merger. Hasil dari penelitian ini menegaskan apabila merger horizontal ini terjadi maka akan ada indikasi kegiatan yang dilarang dalam praktek monopoli dan persaingan usaha tidak sehat yakni posisi dominan dikarenakan kedua perusahaan tersebut mempunyai posisi tinggi dari pesaing lainnya pada pasar bersangkutan. Jenis penelitian yang digunakan yaitu yuridis normatif dengan pendekatan perundang-undangan dan pendekatan konsep. Kesimpulan penelitian ini adalah sebelum merger kedua perusahaan tersebut harus melakukan konsultasi terlebih dahulu kepada KPPU untuk mencegah adanya pembatalan dan sanksi dari akibat merger.

Kata kunci: Merger, Transportasi Online, Persaingan Usaha, Posisi Dominan.

ABSTRACT

Current technological advances affect people's lives in mobilizing from one place, many countries have provided online application-based transportation called ride-hailing, which are useful for meeting drivers with consumers efficiently and practically only through smartphone devices thus encouraging people to make it easier to carry out activities. Due to the Covid-19 pandemic, ride hailing industry have been threatened to terminate their employees, such as Grab has released around 5% of the total number of Grab employees, Gojek has also done the same thing cutting off around 9% of total employees. Various news media have informed that these two companies are alleged to be conducting a merger. The type of this research is juridical-normative, using secondary data with statutory approach and conceptual approach. The results of this research is confirm that if this horizontal merger occurs, there will be an indication of activities that are prohibited in competition law, namely the dominant firm because the two companies have a high position among competitors in the relevant market, thus the process can be carried out. Therefore, before the merger can conduct these companies should be consultation with the KPPU to prevent cancellations and sanctions resulting from the merger.

Keywords : *Merger, Online Transportation, Business Competition, Dominant Firm.*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas rahmat dan penyertaan yang telah diberikanNya sehingga penulis dapat menyelesaikan artikel jurnal ini dengan judul “Analisis Yuridis Rencana Merger Grab dan Gojek (Dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha)”. Maka pada kesempatan ini pula penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Erna Herawati, Ak, SPMA, CA, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
2. Bapak Dr. H. Abdul Halimm, M.Ag, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
3. Bapak Taupiqurrahman, S.H., M.Kn, selaku Kaprodi Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
4. Bapak Dr. Iwan Erar Joesoef, S.H, S.Pn., M.Kn, selaku dosen pembimbing penulis.
5. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, yang telah memberikan ilmu selama perkuliahan kepada penulis.
6. Kedua orang tua penulis yang istimewa yang telah mendukung serta membantu penulis baik secara moral, materil, dan spiritual.
7. Yang terkasih Kak Wiani, Kartini, Defita, Riana, dan Thalia yang telah menyemangati dan mendoakan penulis dalam proses penulisan Artikel Jurnal.
8. Rekan sejawat penulis Berliana, Femita, Ghifara, Joel, Kevin Maulfie, Yogi yang telah menemani hari-hari perkuliahan penulis dengan mengajarkan banyak hal kepada penulis.
9. Rekan-rekan penulis pada FRDM FH UPN Veteran Jakarta dan BEM UPN Veteran Jakarta yang telah mengisi hari-hari penulis selama di kampus.
10. Teman-teman Mahasiswa dan Mahasiswi Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta yang telah menemani pada masa perkuliahan.
11. Semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan artikel jurnal yang tidak dapat di sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini belum dapat dikatakan sempurna, oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran untuk membangun dan menyempurnakan penelitian ini. Akhir kata penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Jakarta, 20 Februari 2021

Dessy Chindy Narita Sinambela

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR.....	iv
PENGESAHAN.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Ruang Lingkup Penelitian.....	4
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	6
A. Penelitian Terdahulu (Literature Review).....	6
B. Metode Penelitian.....	10
BAB III.....	13
A. Analisa Yuridis Rencana Merger Perusahaan Penyedia Jasa Transportasi <i>Online</i> Grab dan Gojek.....	13
B. Proses Merger Perusahaan Penyedia Jasa Transportasi <i>Online</i> Grab dan Gojek Ditinjau dari Segi Hukum Persaingan Usaha.....	18
BAB IV.....	26
A. Kesimpulan.....	26
DAFTAR PUSTAKA.....	28
LAMPIRAN	