

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Adapun spesifikasi perencanaan kapal *Bulk Carrier* 16000 DWT berdasarkan hasil perhitungan desain, sebagai berikut :

Ringkasan spesifikasi teknis :

- Panjang Antara Garis Tegak (Lpp) : 127,34 m
- Lebar (B) : 22,028 m
- Tinggi (H) : 11,41 m
- Sarat Air (T) : 8,45 m
- Koeffisien Blok (Cb) : 0,762
- Koeffisien Tengah Kapal (Cm) : 0,98
- Koeffisien Prismatic (Cp) : 0,77
- Koeffisien Garis Air (Cw) : 0,848

1. Dalam rancangan, kapal dikontrol terhadap stabilitas, trim, panjang genangan dan rencana pemuatan serta berat kapal, dimana semua hasil perhitungan harus memenuhi ketentuan yang berlaku.
2. Dalam menentukan ukuran utama yang akan diambil dalam perencanaan kapal, terlebih dahulu perlu diadakan pertimbangan-pertimbangan secara umum terutama dalam hal yang berhubungan dengan tahanan, stabilitas, free board, ruang muatan, kekuatan kapal, ekonomi dan teknologi pembuatannya.
3. Jumlah sekat kedap air ditentukan berdasarkan aturan dalam klasifikasi yang digunakan, yaitu sesuai dengan panjang kapal (Lpp).

5.2 Saran

1. Dalam tahap pelaksanaan perhitungan pra prancangan suatu jenis kapal seorang dituntut untuk bekerja dengan teliti dalam perhitungan dan kedisiplinan yang tinggi
2. Seorang perancang hendaknya selalu mengikuti perkembangan peraturan peraturan dan pedoman pedoman (standar) dalam perancangan struktur yang akan dibuat seperti dalam hal peraturan perhitungan plat, kestabilan dan sebagainya
3. Dalam perancangan dan pelaksanaan suatu bangunan kapal, kemungkinan besar akan ditemukan berbagai permasalahan yang kompleks yang berbeda antara tahapan pembuatan yang satu dan lainnya, sehingga seorang perancang dituntut untuk memiliki sikap tanggap, tangguh dan dapat bertanggung jawabkan hasil rancangan. Dan nantinya diharapkan akan menunjukkan hasil rancangan kapal yang diinginkan oleh pemesan atau owner

Demikian Kesimpulan dan saran yang dapat penulis ambil dari tugas akhir atau skripsi ini, penulis mengucapkan banyak terimakasih sekaligus minta maaf mengingat banyak keterbatasan dalam hal pengumpulan data, perhitungan ataupun kesalahan pada perancangan tugas akhir ini.

