

DAFTAR PUSTAKA

Biro Klasifikasi Indonesia 2006, *Rules for Machinery Volume III*, Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta.

Biro Klasifikasi Indonesia 2006, *Rules for Hull Volume II*, Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta.

Guldhammer dan Harvald (1965, 1974). *Ship Resistance and Propulsion*

<http://ditjenbun.pertanian.go.id/tinymcpuk/gambar/file/statistik/2017/Buku-Kakao-2015-2017.pdf>

<https://fairfinanceguide.org/media/277137/bank-investment-on-cement-industry-in-the-basin-groundwater-cat-watuputih-east-java-id.pdf>

<https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-2739436/ini-dia-provinsi-penghasil-70-teh-di-indonesia>

<https://hendramartamadhani.wordpress.com/2012/03/21/mencari-ukuran-utama-kapal-dengan-kapal-pembanding/>

<https://www.medcom.id/ekonomi/mikro/ZkeQYEqk-sulteng-penghasil-kakao-terbesar-nasional>

[http://www.academia.edu/6462584/Pelabuhan Soekarno Hatta Makassar toto](http://www.academia.edu/6462584/Pelabuhan_Soekarno_Hatta_Makassar_toto)

<https://www.wartaekonomi.co.id/read129488/arus-bongkar-muat-di-pelabuhan-makassar-menurun.html>

<http://www.dephub.go.id>

<https://www.pelindo.co.id/>

Institut Teknologi Sepuluh November 2009, *Sistem dan Perlengkapan Kapal*, Fakultas Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.

International Convention for the Safety Of Life at Sea (SOLAS) 1974.

International Convention on Load Line (ILLC) 1996 and Protocol 1998. IMO 2002

Internasional Convention on Tonnage Measurement of Ships (Tonnage)1969.

- Kusna, D I 2008, *Teknik Konstruksi Kapal Baja 1 & 2*, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.
- Lewis, Edward V.1988”*Principle of Naval Architecture Second Revision Volume II: Resistance, Propulsion & Vibration* “Jersey City:The Society of Naval Architecte and Marine Engineers.
- Made Santoso, I Gusti dan Yusuf Sudjono, Yoswan. 1983. *Teori Bangunan Kapal 1*. Jakarta.
- Made Santoso, I Gusti dan Yusuf Sudjono, Yoswan. 1983. *Teori Bangunan Kapal 2*. Jakarta.
- Ngumar, H.S, 2004, “ *Identifikasi Ukuran Kapal* “, Departemen Pendidikan Nasional, Direktorat Jendral Pendidikan Dasar dan Menengah, Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan. Jakarta.
- Ngumar, H.S, 2004, “ *Metode Penelitian* “, Departemen Pendidikan Nasional, Direktorat Jendral Pendidikan Dasar dan Menengah, Direktorat Pendidikan Menengah Kejuruan. Jakarta.
- Nur, Iswadi, 2013, *Perancangan Kapal*. UPN “Veteran” Jakarta.
- Santosa, I Gusti Made, 1999, *Diktat Kuliah Perencanaan Kapal*. ITS Surabaya.
- Sastrodiwongso, Teguh 2008, *Propulsi Kapal dan Tahanan Kapal*, Fakultas Teknik Perkapalan Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Sastrodiwongso, Teguh 2012, *Hambatan dan Daya Mesin Penggerak*, Untuk Darma Persada, Jakarta.
- Sudjasta, Bambang 2010, *Teori Bangunan Kapal 1 & 2*, Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, Jakarta.
- Supriyono, Hadi, Capt. 2005. *Stabilitas Dan Bangunan Kapal 2005*. Makassar (CD ROM).
- Talahatu, Marcus Alberth, T.2004, *Prinsip Merancang Kapal*. Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Indonesia
- Taylor. (1965, 1974). *Speed and Power of Ship*
- V. Semyonov – Tyan – Shansky,”*Static and Dynamic of The Ship*”, Chapter VII: Launching,pp. 332 – 400, Peace Publisher, Moscow,1960.

Watson, D. G. (1998). *Practical Ship Design Volume I*. Oxford, UK: Elsevier Science Ltd

