

PERANCANGAN KAPAL *GENERAL CARGO* 9590 DWT KECEPATAN 14 KNOT DENGAN RUTE PELAYARAN TANJUNG PRIOK JAKARTA – PELABUHAN MAKASSAR

FEBRIAN MAULANA

Abstrak

Kapal *general cargo* adalah kapal yang mengangkut bermacam-macam muatan berupa barang. Barang yang diangkut biasanya merupakan barang yang sudah dikemas. Kapal *general cargo* dilengkapi dengan crane pengangkut barang untuk memudahkan bongkar-muat muatan. Ukuran utama kapal didapatkan dengan menggunakan metode regresi yang didasarkan pada data 30 kapal pembanding yang di dapat dari *DNV-GL (Register Germany)*. Dari ukuran utama yang didapat kemudian dilakukan pembuatan rencana garis, rencana umum, analisa hidrostatis, analisa stabilitas dan analisa olah gerak kapal yang sesuai dengan standar BKI. Di dalam proposal ini penulis mendesain kapal *general cargo* dengan kecepatan 14 knot dengan rute pelabuhan Jakarta-Pelabuhan Makassar. Data kapal dapat dilihat dan berikut adalah ukuran utama kapal yang telah ditentukan LOA: 118,9 m, Lpp: 112,3 m, B: 19,7 m, H: 12,9 m, T: 8,5 m, Cb: 0,7, Cm: 0,983, Cp: 0,71, Cw: 0,793, Displacement: 13492,33 ton

Kata Kunci : Kapal *general cargo*, pembanding, ukuran utama, peralatan crane

**DESIGN OF 9590 DWT GENERAL CARGO SHIP SPEED 14 KNOT WITH
ROUTE OF TANJUNG PRIOK PORT JAKARTA – MAKASSAR PORT**

FEBRIAN MAULANA

ABSTRACT

General cargo ship is a ship that transports a variety of cargo in the form of goods. Transported goods are usually packaged goods. Ship general cargo is equipped with goods transport cranes to facilitate loading and unloading. The main size of the vessel is obtained by using a regression method based on data from 30 comparable vessels obtained from DNV-GL (Register Germany). From the main measurements obtained then a line plan was made, general plans, hydrostatic analysis, stability analysis and analysis of ship movements according to BKI standards. In this proposal the author designed a general cargo ship at a speed of 14 knots on the route of the Jakarta-Makassar Port. Ship data can be seen and the following is the main size of the ship that has been determined LOA: 118.9 m, Lpp: 112.3 m, B: 19.7 m, H: 12.9 m, T: 8.5 m, Cb: 0.7, Cm: 0.983, Cp: 0.71, Cw: 0.793, Displacement: 13492.33 tons

Keywords: general cargo ship, comparator, main size, crane equipment