

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang dilakukan pada pekerja konstruksi Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung PT Wijaya Karya (Persero) Tbk pada tahun 2020 diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

- a. Gambaran distribusi kecelakaan kerja sebanyak 58 (60,4%) responden pernah mengalami kecelakaan kerja, sebanyak 39 (40,6%) responden memiliki waktu lembur yang tidak normal, sebanyak 47 (49,0%) responden memiliki tingkat pengetahuan kurang, sebanyak 52 (54,2%) responden mengalami kelelahan ringan, sebanyak 52 (54,2%) mengatakan pengawasan K3 sudah baik dilakukan, sebanyak 58 (60,4%) pekerja melakukan tindakan tidak aman, dan sebanyak 56 (58,3%) berada pada kondisi tidak aman.
- b. Tidak ada hubungan antara waktu lembur dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,212 ($p > 0,05$)
- c. Terdapat hubungan antara pengetahuan K3 dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,000 ($p < 0,05$)
- d. Terdapat hubungan antara kelelahan dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,013 ($p < 0,05$)
- e. Terdapat hubungan antara pengawasan K3 dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,000 ($p < 0,05$)
- f. Terdapat hubungan antara *unsafe act* dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,006 ($p < 0,05$)
- g. Terdapat hubungan antara *unsafe condition* dengan kejadian kecelakaan kerja, dengan *P value* 0,016 ($p < 0,05$)

V.2 Saran

a. Bagi Perusahaan

- 1) Manajemen mengatur sistem waktu lembur bagi pekerja atau dapat menambah SDM supaya tidak ada pekerja yang *overtime*.
- 2) Manajemen lebih mematangkan perencanaan keselamatan dan kesehatan kerja untuk memenuhi kebutuhan atau ketersediaan fasilitas untuk menunjang keselamatan pekerja
- 3) Pengawasan lebih ditingkatkan pada pekerja yang tidak menggunakan APD di area kerja
- 4) Meningkatkan *housekeeping* untuk mengurangi risiko bahaya akibat faktor kondisi lingkungan kerja

b. Bagi Pekerja

- 1) Pekerja meningkatkan kepedulian terhadap keselamatan dan kesehatan kerja pada dirinya dan orang lain.
- 2) Pekerja memperhatikan setiap materi *safety* yang disampaikan pada saat TBM untuk meningkatkan pengetahuan.
- 3) Pekerja mematuhi peraturan K3 yang telah ditetapkan oleh perusahaan baik saat sedang dalam pengawasan maupun tidak.

c. Bagi Peneliti

Penelitian selanjutnya diharapkan dapat dilakukan uji regresi linier untuk dapat mengetahui lebih lanjut variable-variabel yang lebih memengaruhi.